



Hola:

En esta edición de V-News combinamos automovilismo, conocimiento técnico y soluciones prácticas de herramientas.

Empezamos en Nürburgring: **Team VÖLKE** participa en el nuevo **Campeonato Alemán Histórico de Resistencia** y saldrá a la pista con el Mercedes-Benz 500 SEC en uno de los grandes escenarios europeos del automovilismo.

Además, analizamos tipos de **roscas para tubos** como las roscas G, las roscas R y los sistemas NPT. Distinguir correctamente estos sistemas ayuda a evitar errores en el sellado, la selección de herramientas y la aplicación.

En el tercer tema nos centramos en **las brocas helicoidales LÖHER con forma de ranura W/LF**. Explicamos qué caracteriza esta geometría especial de ranura y por qué ofrece ventajas especialmente en aplicaciones de taladrado exigentes.

Team VÖLKE participa en la DHLM en Nürburgring



Nürburgring, fin de semana de carrera de 24 horas, vehículos históricos de competición y una atmósfera muy especial: el próximo fin de semana, uno de los grandes escenarios europeos del automovilismo será el centro de atención. En medio de todo ello estará Team VÖLKEL, que participará en el nuevo Campeonato Alemán Histórico de Resistencia, abreviado DHLM.

La competición se celebrará en el trazado combinado de Nürburgring, en plena Green Hell, donde la historia del automovilismo no solo se recuerda, sino que se escribe una y otra vez. La DHLM devuelve la resistencia histórica a este circuito y combina vehículos clásicos de competición con resistencia, estrategia, trabajo en equipo y fiabilidad técnica.

Para Team VÖLKEL saldrá a pista un auténtico clásico: un Mercedes-Benz 500 SEC. Un vehículo con carácter, presencia y mucho encanto de automovilismo. La base perfecta para un fin de semana que esperamos con muchas ganas.

El automovilismo y la tecnología de herramientas tienen más en común de lo que parece a primera vista: precisión, preparación, resistencia y rendimiento justo cuando importa. Ya sea en la pista o en el taller, al final lo que cuenta es que la tecnología funcione de forma fiable.

La expectación en el equipo es grande, y nuestras ambiciones también. Tenemos muchas ganas de competir en este escenario tan especial y afrontar el reto.

👉 [Más información](#)

Identificar correctamente las roscas para tubos



A primera vista, cortar roscas exteriores puede parecer sencillo, pero en la práctica lo más importante es una preparación correcta. Los factores decisivos son el diámetro adecuado de la pieza, un chaflán limpio, un inicio recto y suficiente lubricación. Precisamente en estos puntos suelen producirse los errores.

La elección de la herramienta adecuada también es importante. Las terrajas redondas son la solución clásica para cortar roscas exteriores nuevas, mientras que las terrajas hexagonales pueden ser útiles para repasado o reparación. En materiales exigentes como el acero inoxidable, las versiones HSSE suelen ser la mejor elección. Así se consiguen resultados precisos y duraderos.

👉 [Más información](#)

Más espacio para virutas, más estabilidad: brocas LÖHER W/LF



Los taladros profundos, los materiales exigentes y un alto volumen de virutas plantean requisitos especiales a las brocas helicoidales. Si las virutas no se evacuan correctamente del agujero, el proceso de taladrado se ve afectado, y ahí es precisamente donde entra en juego la forma de ranura W/LF de LÖHER.

W/LF es una solución especializada para aplicaciones en las que las brocas estándar pueden alcanzar rápidamente sus límites. La broca combina el conocido ángulo de hélice de una broca tipo W, de aproximadamente 35° a 40°, con una geometría especial de ranura que crea más espacio para virutas y favorece la evacuación de mayores volúmenes de viruta.

Una evacuación fiable de virutas desempeña un papel importante especialmente en aceros más tenaces, fundición o aleaciones Al-Si. Además, el núcleo reforzado aporta mayor estabilidad, mejor guiado y un funcionamiento más controlado durante el uso.

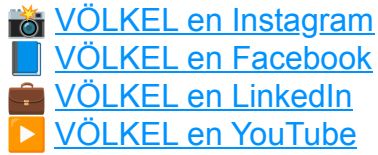
Las brocas LÖHER W/LF están disponibles en versiones cortas, normales, largas y extralargas según DIN 1897, DIN 338, DIN 340 y DIN 1869 1–3. En combinación con HSS-E y la geometría de punta adecuada, son muy apropiadas para aceros con una resistencia a la tracción superior a 900 N/mm², fundición y aleaciones Al-Si.

¿Buscas una solución adecuada para materiales difíciles o taladros más profundos?

👉 [Solicitar Ahora](#)

También puedes encontrar más información sobre cobit y LÖHER en [LinkedIn](#).

Esperamos que te haya gustado esta pequeña selección de temas de nuestro newsletter. En nuestros canales de redes sociales encontrarás regularmente más información, aplicaciones y novedades sobre VÖLKE:



Hasta la próxima,
Tu equipo de VÖLKE

Aviso Legal

VÖLKE GmbH
Morsbachtalstr. 20, 42855 Remscheid, Alemania

Director General: Daniel Völkel, Peter Völkel, Sarah Joa-Völkel
Sede de la empresa: Remscheid
Registro del Tribunal Wuppertal, HRB 11462

Tel. +49 2191 490112
Fax +49 2191 490125
E-Mail info@voelkel.com
www.voelkel.com



© 2026 VÖLKE GmbH